



GL
ground aircraft power

Lo stato dell'arte

APU OFF



GAMMA GA

Gruppi
elettrogeni di
pista per aerei
90 a 180kVA

GUINAULT - LEBRUN

Lo stato dell'arte

La società GUINAULT-LEBRUN ha acquisito sin dal 1949 una capacità tecnica unica nella generazione di potenza elettrica per aerei a 400Hz e 28Vdc. È oggi il leader mondiale indiscusso nella fornitura di gruppi elettrogeni di pista affidabili ed economici. I gruppi GUINAULT-LEBRUN sono utilizzati in 91 paesi nei 5 continenti, dalla maggior parte delle compagnie aeree tradizionali e low cost e dei costruttori aeronautici. Progettando e costruendo l'elettronica di controllo e di regolazione e gli alternatori la GUINAULT-LEBRUN dispone di tutto il know how necessario per realizzare l'obiettivo fondamentale: assicurare il migliore TCO (costo totale di utilizzo) del mercato. L'esperienza di GUINAULT-LEBRUN nel settore militare a permesso di définirire uno standard universale, affidabile in tutti gli ambienti climatici, tropicale, desertico, polare.



Guinault Lebrun
06 rue des Champs
L-8362 Grass - Luxembourg
www.guinault-lebrun.com

www.guinault-lebrun.com
info@guinault-lebrun.com





Soluzioni affidabili



Lo stato dell'arte
APU OFF

GA GUINAULT-LEBRUN GPU

I gruppi elettrogeni di pista GUINAULT-LEBRUN garantiscono l'alimentazione elettrica degli aerei civili e militari, di tutte le taglie, nelle condizioni ambientali più estreme. Il loro progetto ultra-robusto e totalmente protetto contro la corrosione è stato studiato per resistere alle più difficili condizioni di utilizzo nell'ambito aeroportuale. La concezione modulare permette di integrare numerose opzioni in uno standard universale. La scelta dei componenti aiuta a comprendere il funzionamento della macchina e contribuisce alla qualità della manutenzione.

- Finalità dei gruppi elettrogeni di pista GA
 Un generatore di valore
- ✈ Limitare le emissioni di inquinanti legate all'APU
 - ✈ Ridurre fortemente la rumorosità a terra
 - ✈ Generare nuovi redditi per l'aeroporto proponendo un servizio a valore aggiunto alle compagnie aeree
 - ✈ Realizzare importanti economie di kerosene per le compagnie aeree
 - ✈ Ridurre notevolmente i costi di manutenzione dell'APU

- Pregi dei gruppi elettrogeni GUINAULT-LEBRUN
- ✈ Prestazioni e rendimento in ambiente estremo (-40°C / + 50°C)
 - ✈ Robustezza e affidabilità
 - ✈ Facile accesso a tutti i componenti per la manutenzione, costruzione modulare
 - ✈ Facilità d'uso
 - ✈ Polivalente
 - ✈ Ridotto costo totale di possesso (TCO)





Soluzioni affidabili



Prestazioni e rendimento



I gruppi elettrogeni di pista GUINAULT-LEBRUN assicurano la potenza nominale nelle condizioni più estreme $-40^{\circ}\text{C} / +50^{\circ}\text{C}$, a fattore di potenza ($\cos \phi$) 0,8 a 1; il dimensionamento del motore e dell'alternatore assicurano i sovraccarichi necessari come richiesto dalla norma ISO 6858.

L'alternatore GUINAULT a basse perdite senza spazzole (22 o 28 poli) fabbricato in Francia è ottimizzato per il funzionamento a basso carico (70% del tempo d'utilizzo d'un GPU). Garantisce il più basso consumo medio attualmente sul mercato.

Robusto ed affidabile



Tutti i componenti sono di concezione industriale e selezionati per la loro durata e la loro solidità. I serbatoi di carburante in polietilene sono inseriti in un telaio galvanizzato a caldo; La cofanatura è in poliestere stratificato-fibra di vetro rinforzata per una protezione assoluta contro la corrosione e gli shock.

Gli alternatori e le schede elettroniche sono progettati e fabbricati da GUINAULT-LEBRUN al fine di gestire la qualità di fabbricazione e permettere le innovazioni necessarie ad evitare rischi di obsolescenza.

Accessibilità/modularità



La concezione modulare permette di aggiungere un gran numero di opzioni sulla base di GPU standard; potete beneficiare di un GPU su misura al prezzo di uno standard.

La cofanatura montata su martinetti si apre completamente per permettere un comodo accesso a tutto il motore per la manutenzione. L'elettronica è accessibile frontalmente ad altezza spalle.

Semplicità d'utilizzo



Il quadro di comando, facile da usare, è utilizzabile anche con guanti grazie ai grandi pulsanti ed agli indicatori facilmente visibili. L'allarme in caso di guasto è istintivo.

Polivalenza

Il gruppo elettrogeno di pista GUINAULT-LEBRUN è compatibile con tutti i tipi di aereo in particolare grazie ai forti sovraccarichi tollerati dall'alternatore. Può essere equipaggiato con 2 cavi 400Hz e 2 cavi 28Vdc ed anche avere uscite speciali per aerei ed elicotteri Russi quali 2 x 28Vdc independentis, il 28/56Vdc, il 400Hz monofase... etc.

Miglior TCO sul mercato a 1714rpm



GUINAULT-LEBRUN riduce il consumo quando il motore è in moto ma non vi è erogazione di potenza (30% del tempo).

Un alloggiamento per la spina è fissato sul GPU al fine di alloggiare i cavi quando non sono utilizzati. Il gruppo commuta a bassa velocità quando nessun cavo è utilizzato.

Per alimentare i vostri aerei, GL propone anche



		Potenza 28Vdc	Potenza 115V/400Hz
• Convertitori Statici	SC20	714A	X
	SA90	714A	90KVA
• GPU compatti (2060 x 1430 x 1120mm: 1200kg)	GC20	714A	-
	GB60/20	714A	60KVA
	GA60	X	60KVA
• GPU hybrid d'avviamento (170 a 300Kg)	GB3/2	60A/1200A punti	3KVA
	GB3/5	175A/1500A punti	3KVA



Lo Standard
APU OFF



Specifiche



	GA100	GA120	GA150	GA180
Motori disponibili	● ●	● ●	● ●	● ●
Uscita 115/200V - 400Hz	100 kVA 110 kVA -10min 125 kVA -5min	120 kVA 132 kVA -10min 150 kVA -5min	150 kVA 165 kVA -10min 180 kVA -5min	180 kVA 200 kVA -10min 225 kVA -5min
Uscita 28V _{DC} (Opzione)	Numero di uscite 800A continua, 2500A di picco (con dispositivo di limitazione a 1275A per ATR)			
Dimensioni e peso	Numero di uscite 1 o 2 - Possibilità d'utilizzo simultaneo delle uscite 115V-400Hz e 28VDC			
Motore	Peso			
	L x Larg x H (mm)			
Alternatore	Tipo			
	Carburante			
Sicurezze	Costruttore			
	Numero di poli			
	Tipo			
	Tensione			
	Frequenza			
	Regolatore di tensione			
	Tasso di armoniche			
Costruzione	Prestazioni transitorie			
	Conforme alle norme MIL STD 704E / EN2282			
Opzioni	Motore		Uscita 115V/400Hz	
	<ul style="list-style-type: none"> • Bassa pressione olio • Alta temperatura • Intasamento filtro aria • Guasto carica batterie • Sovravelocità 		<ul style="list-style-type: none"> • Sovratensione • Sottotensione • Sovrafrequenza • Sottofrequenza • Sovraccarico 	
Opzioni	<ul style="list-style-type: none"> • Cofanatura poliestere basculante per un facile accesso alle manutenzioni • Telaio galvanizzato per una eccellente protezione contro la corrosione • Serbatoio carburante da 280 litri (autonomia da 8 a 20 ore) 		<ul style="list-style-type: none"> • Uscita 28VDC • Sovratensione • Sottotensione • Sovraccarico 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Uscita 28VDC : 800A continue, 2500A di picco (con dispositivo di limitazione a 1275A per ATR) • GPU montato su camion o trattore Push-Back • Kit grande freddo per avviamento con basse temperature (<-25°C) incluso preriscaldamento motore a 50/60Hz • Insonorizzazione super < 69dB(A) a 7m e < 80dB(A) a 1m 		<ul style="list-style-type: none"> • Alloggio cavi laterale • Assale/timone anteriore con cuscinetti a sfere • Batterie : 2 x 12V-125Ah • Frenatura con timone in alto o in basso • Pneumatici 600x9 	
<ul style="list-style-type: none"> • Sicurezza anti traino: un sensore rileva il movimento del gruppo e attiva un allarme visivo e sonoro se tutte le spine aereo non sono riposte nel loro alloggiamento per evitare di danneggiare la presa dell'aereo. • Funzionamento con motore a bassa velocità = 1714 tr/min: Alternatore Guinault a 28 poli (anziché 22 poli standard per velocità di 2182tr/min). Fino a 20% di risparmio di carburante secondo il carico medio. 		<ul style="list-style-type: none"> • Livello olio automatico • Doppio isolamento elettrico • Uscite 56Vcc, 37V ac, 115V mono per aerei Russi • Protezione contro lesioni dei venti di sabbia 		

*Caratteristiche soggette a modifica senza preavviso. Sept. 2013

Assistenza e vendite in Italia curate da: Consultecnic srl – Via Cassia 1336 - 00123 - Roma
Tel. e Fax. 0630310544 - Tel. 3355252050 - Email: info@consultecnic.eu

Green is the Limit®, Ground Friendly®, The Standard APU-OFF® et La Référence APU-OFF®
sont des Logos et Appellations Commerciales déposés de GUINAULT-LEBRUN SA.



Guinault Lebrun
06 rue des Champs
L-8362 Grass - Luxembourg
www.guinault-lebrun.com

Lo Standard
APU OFF

